



Parlamentul României
Senat

Comisia pentru administrație publică

Prezentul raport înlocuiește raportul depus sub nr. Nr. XXX/687/25.01.2023

Nr. XXX/687/06.02.2023

RAPORT

asupra Proiectului de lege privind mobilitatea urbană durabilă

(L830/2022)

În conformitate cu prevederile art.70 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările și completările ulterioare, **Comisia pentru administrație publică** prin adresa nr. **L830/2022** din data de **29.12.2022**, a fost sesizată de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului asupra **Proiectului de lege privind mobilitatea urbană durabilă**, inițiat de **Guvernul României**.

Prezentul proiect de lege stabilește cadrul general pentru promovarea și gestionarea mobilității urbane durabile la nivel național, cu scopul de a stabili condițiile necesare pentru un sistem de mobilitate durabil, echitabil, eficient și incluziv pentru realizarea unor condiții mai bune de mobilitate în zonele urbane și rurale, reducerea gazelor cu efect de seră din transporturi și pentru creșterea siguranței rutiere în zonele urbane, utilizând soluții verzi și digitale.

Consiliul Legislativ a analizat proiectul de lege și a dat un **aviz favorabil** cu observații și propuneri.

Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital a transmis un **aviz favorabil**.

La lucrările comisiei au fost prezenți 14 senatori, din totalul de 14 membri ai comisiei. Raportul comisiei a fost adoptat cu 14 voturi.

În ședința din 06 Februarie 2023, desfășurată online și la sediul Senatului, membrii Comisiei pentru administrație publică au analizat proiectul de lege și au hotărât, cu **majoritatea** voturilor celor prezenți, adoptarea unui **raport de admitere cu amendamente respinse**.

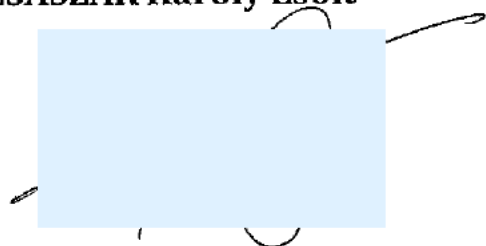
Prin conținutul său normativ, proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptat în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Constituția României, republicată.

Potrivit prevederilor art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, și ale art.92 alin.(7) pct. 1 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările ulterioare, **Senatul este primă Cameră sesizată.**

Comisia pentru administrație publică supune spre dezbateră și adoptare, Plenului Senatului, **raportul de admitere cu amendamente respinse și proiectul de lege.**

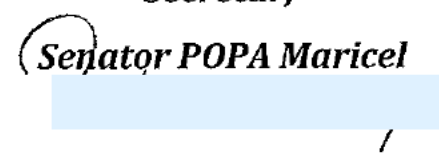
Președinte,

Senator CSÁSZÁR Károly Zsolt



Secretar,

Senator POPA Maricel



Intocmit Consilier Andreea Apetri

Anexă

La RAPORTUL Nr. XXX/ 687/06.02.2023

Amendamente respinse
la
Proiectul de lege privind mobilitatea urbană durabilă
(L830/2022)

Nr. Crt.	Proiect de lege privind mobilitatea urbană durabilă	Amendamente respinse	Motivare
1	<p>Art. 22.</p> <p>(1) În vederea limitării emisiilor provenite din transportul rutier și a îmbunătățirii calității aerului și sănătății populației se stabilesc zone cu nivel scăzut de emisie, denumite în continuare ZNSE.</p> <p>(2) Prin ZNSE se înțelege zona delimitată de către autoritatea publică locală în cadrul căreia se instituie restricții pentru accesul autovehiculelor în vederea îmbunătățirii calității aerului.</p> <p>(3) ZNSE sunt stabilite de către autoritățile administrației publice locale și sunt aprobate prin hotărâri ale consiliilor locale, hotărâre a Consiliului General al Municipiului București, respectiv prin hotărâri ale consiliilor județene, după caz.</p> <p>(4) Stabilirea și aprobarea ZNSE se realizează după</p>	<p>Art 22 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>(1) În vederea limitării emisiilor provenite din transportul rutier și a îmbunătățirii calității aerului și sănătății populației se stabilesc zone cu nivel scăzut de emisie, denumite în continuare ZNSE ZER.</p> <p>(2) Prin ZNSE ZER se înțelege zona delimitată de către autoritatea publică locală în cadrul căreia se instituie restricții <u>și/sau taxare</u> pentru accesul autovehiculelor în vederea îmbunătățirii calității aerului.</p> <p>(3) ZNSE ZER sunt stabilite de către autoritățile administrației publice locale și sunt aprobate prin hotărâri ale consiliilor locale, hotărâre a Consiliului General al Municipiului București, respectiv prin hotărâri ale consiliilor județene, după caz. ZER sunt stabilite în urma unor studii de fezabilitate, de către autoritățile administrației publice locale.</p>	Amendament respins de membrii Comisiei pentru mediu

	<p>cum urmează:</p> <p>a) pentru aglomerările prevăzute în anexa nr. 2 din Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările ulterioare, în termen de maxim 2 ani de la intrarea în vigoare a prezentei legi.</p> <p>b) pentru orice alte zone și aglomerări, așa cum sunt acestea definite în Legea nr. 104/2011, cu modificările ulterioare, altele decât cele prevăzute la lit a), în termen de maximum 2 ani de la încadrarea în regimul I de gestionare a calității aerului înconjurător în conformitate cu art. 42 alin. (1) din Legea nr. 104/2011, cu modificările ulterioare.</p> <p>(5) Pentru orice alte unități administrativ teritoriale, altele decât cele prevăzute la alin. (3), autoritățile administrației publice locale pot să stabilească ZNSE.</p>	<p>(4) Stabilirea și aprobarea ZNSE ZER se realizează după cum urmează:</p> <p>a) pentru aglomerările prevăzute în anexa nr. 2 din Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările ulterioare, în termen de maxim 2 ani 1 an de la intrarea în vigoare a prezentei legi.</p> <p>b) pentru orice alte zone și aglomerări, așa cum sunt acestea definite în Legea nr. 104/2011, cu modificările ulterioare, altele decât cele prevăzute la lit a), în termen de maximum 2 ani 1 an de la încadrarea în regimul I de gestionare a calității aerului înconjurător în conformitate cu art. 42 alin. (1) din Legea nr. 104/2011, cu modificările ulterioare.</p> <p>c) pentru unitățile administrativ-teritoriale, altele decât cele descrise la punctele a și b, a căror populație depășește 100 mii de locuitori.</p> <p>(5) Pentru orice alte unități administrativ teritoriale, altele decât cele prevăzute la alin. (3), autoritățile administrației publice locale pot să stabilească ZNSE ZER.</p> <p><i>Amendament al sen. Ion-Dragoș Popescu</i></p>	
2	<p>Art. 23.</p> <p>(1) ZNSE se marchează cu indicatoare de către autoritățile administrației publice locale care pot</p>	<p>Art. 23 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>(1) ZNSE ZER se marchează cu indicatoare de către autoritățile administrației publice locale care pot să</p>	<p>Amendament respins de membrii</p>

<p>să stabilească regulile și tarifele de acces ale vehiculelor în interiorul acestora.</p> <p>(2) ZNSE pot fi de două tipuri:</p> <p>a) ZNSE pentru care se stabilesc tarife de acces, caz în care autoritatea administrației publice locale care instituie aceste ZNSE trebuie să implementeze mecanisme care să asigure accesul în mod controlat în interiorul ZNSE;</p> <p>b) ZNSE pentru care nu se stabilesc tarife de acces, ci doar reguli de acces, caz în care autoritatea administrației publice locale care instituie aceste zone nu trebuie să implementeze mecanisme care să asigure accesul în mod controlat în interiorul acestor zone, ca de exemplu bariere de acces, dar trebuie să asigure controlul accesului în aceste zone prin intermediul poliției locale.</p> <p>(3) Autoritățile administrației publice locale sunt obligate să evidențieze ZNSE în planurile de mobilitate urbană durabilă și/sau în planurile de urbanism.</p> <p>(4) Tarifele de acces prevăzute la alin. (2) lit. a) se constituie venituri la bugetul local al autorităților administrației publice locale care au instituit respectivele ZNSE.</p> <p>(5) Sumele anuale constituite venituri la bugetul local al autorităților administrației publice locale ca urmare a veniturilor obținute în urma aplicării</p>	<p>stabilească regulile și tarifele de acces ale vehiculelor în interiorul acestora.</p> <p>(2) ZNSE ZER pot fi de două tipuri:</p> <p>a) ZNSE ZER pentru care se stabilesc tarife de acces, caz în care autoritatea administrației publice locale care instituie aceste ZNSE ZER trebuie să implementeze mecanisme care să asigure accesul în mod controlat în interiorul ZNSE ZER;</p> <p>b) ZNSE ZER pentru care nu se stabilesc tarife de acces, ci doar reguli de acces, caz în care autoritatea administrației publice locale care instituie aceste zone nu trebuie să implementeze mecanisme care să asigure accesul în mod controlat în interiorul acestor zone, ca de exemplu bariere de acces, dar trebuie să asigure controlul accesului în aceste zone prin intermediul poliției locale.</p> <p>(3) Autoritățile administrației publice locale sunt obligate să evidențieze ZNSE ZER în planurile de mobilitate urbană durabilă și/sau în planurile de urbanism.</p> <p>(4) Tarifele de acces prevăzute la alin. (2) lit. a) se constituie venituri la bugetul local al autorităților administrației publice locale care au instituit respectivele ZNSE ZER.</p> <p>(5) Sumele anuale constituite venituri la bugetul local al autorităților administrației publice locale ca urmare a</p>	<p>Comisiei pentru mediu</p>
--	--	------------------------------

	<p>ZNSE prevăzut la alin. (2) lit. a) se raportează la autoritatea centrală pentru protecția mediului, până la data de 31 martie a anului următor, pentru anul precedent.</p> <p>(6) Autoritățile administrației publice locale au obligația să aloce în fiecare an fonduri pentru investiții în proiecte pentru protecția mediului, în special pentru îmbunătățirea calității aerului, în sumă totală de cel puțin 75% din totalul veniturilor obținute în anul precedent din aplicarea tarifelor de acces prevăzute la alin. (2) lit. a).</p>	<p>veniturilor obținute în urma aplicării ZNSE ZER prevăzut la alin. (2) lit. a) se raportează la autoritatea centrală pentru protecția mediului, până la data de 31 martie a anului următor, pentru anul precedent.</p> <p>(6) Autoritățile administrației publice locale au obligația să aloce în fiecare an fonduri pentru investiții în proiecte pentru protecția mediului, în special pentru îmbunătățirea calității aerului infrastructură specifică transportului în comun modern și eficient precum și în infrastructură de transport alternativ, în sumă totală de cel puțin 75% din totalul veniturilor obținute în anul precedent din aplicarea tarifelor de acces prevăzute la alin. (2) lit. a).</p> <p><i>Amendament al sen. Ion-Dragoș Popescu</i></p>	
3	<p>Art. 24.</p> <p>(1) În interiorul perimetrului ZNSE este permis accesul doar pentru autovehiculele care îndeplinesc cel puțin una dintre următoarele condiții:</p> <p>a) respectă standardele de emisii ale zonei;</p> <p>b) achită tariful aferent zonei, dacă este cazul;</p> <p>c) sunt exceptate sau beneficiază de reducere de până la 100% de la plata taxei.</p> <p>(2) Prevederile alin. (1) nu se aplică vehiculelor aparținând sistemului național de apărare, ordine</p>	<p>Art. 24 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>(1) În interiorul perimetrului ZNSE ZER este permis accesul doar pentru autovehiculele care îndeplinesc cel puțin una dintre următoarele condiții:</p> <p>a) respectă standardele de emisii ale zonei;</p> <p>b) achită tariful aferent zonei, dacă este cazul;</p> <p>c) sunt exceptate sau beneficiază de reducere de până la 100% de la plata taxei.</p> <p>(2) Prevederile alin. (1) nu se aplică vehiculelor aparținând sistemului național de apărare, ordine publică și</p>	<p>Amendament respins de membrii Comisiei pentru mediu</p>

	<p>publică și securitate națională, precum și vehiculelor aferente serviciilor publice de intervenție, respectiv vehiculelor care asigură serviciu public de transport de persoane.</p>	<p>securitate națională, precum și vehiculelor aferente serviciilor publice de intervenție, respectiv vehiculelor care asigură serviciu public de transport de persoane.</p> <p><i>Amendament al sen. Ion-Dragoș Popescu</i></p>	
4	<p>Art. 25.</p> <p>În termen de 6 luni de la intrarea în vigoare a prezentei legi ministerul de resort, Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii elaborează Metodologia de elaborare a regulilor de acces, a modului de aplicare a tarifelor, precum și excepțiile aferente ZNSE, care se aprobă prin hotărâre a Guvernului.</p>	<p>Art. 25 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>În termen de 6 luni de la intrarea în vigoare a prezentei legi ministerul de resort, Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii elaborează Metodologia de elaborare a regulilor de acces, a modului de aplicare a tarifelor, precum și excepțiile aferente ZNSE ZER, care se aprobă prin hotărâre a Guvernului. Metodologia va cuprinde în mod obligatoriu sistemul de culori care va sta la baza accesului vehiculelor, calendarul de acces, o estimare privind numărul maxim de tarife pe an pentru autovehiculele cu acces limitat în ZER, grila de taxare și semnele rutiere care vor fi unitare la nivel național.</p> <p><i>Amendament al sen. Ion-Dragoș Popescu</i></p>	<p>Amendament respins de membrii Comisiei pentru mediu</p>
5	<p>Art. 26</p> <p>Accesul în funcție de emisii, taxele și excepțiile aferente zonelor cu emisii scăzute se stabilesc de către autoritățile administrației publice locale.</p>	<p>Art. 26 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Accesul în funcție de emisii taxele și excepțiile aferente zonelor cu emisii scăzute se stabilesc de către autoritățile administrației publice locale.</p> <p><i>Amendament al sen. Ion-Dragoș Popescu</i></p>	<p>Amendament respins de membrii Comisiei pentru mediu</p>

6		<p>După Articolul 44 se introduce un nou articol, Art. 45, cu următorul cuprins:</p> <p>Art. 45 Pentru nerespectarea prevederilor art. 22, alineatele 3 și 4, art. 23, alineatul 6, art. 26, art. 27, autoritățile administrative locale vor fi sancționate cu 10 mii de lei pentru fiecare nerespectare a prevederilor menționate. Cumularea mai multor prevederi nerespectate aduce cumularea sancțiunilor.</p> <p><i>Amendament al sen. Ion-Dragoș Popescu</i></p>	<p>Amendament respins de membrii Comisiei pentru mediu</p>
---	--	---	--